

Сидорчук И.В.

### **Деятельность Общества друзей Воздушного флота в СССР в 1920-е годы**

Общество друзей воздушного флота (ОДВФ) было основано в марте 1923 г. и являлось одной из первых общественных организаций в СССР. Оно просуществовало лишь до 1925 г., а затем было слито с Обществом друзей химической обороны и химической промышленности (Доброхим), в результате чего появилось общество Авиахим. Представленный доклад посвящен деятельности ОДВФ, преимущественно в Петрограде/Ленинграде – исторически одном из ведущих центров развития авиации и аэронавтики в России. Источниковую базу составили опубликованные и архивные нормативные документы, планы работы и отчеты о деятельности, материалы заседаний ячеек Общества, переписка по организационным вопросам. Также были изучены печатные органы ОДВФ: московский журнал «Самолет» и ленинградские «Красные крылья» и «Аэростат». В результате проведенного исследования был сделан вывод о том, что Общество представляло собой действительно интересное начинание, умело сочетавшее в своей деятельности праздничность, обучение и сбор средств на развитие воздушного флота. В частности, населению предлагался широкий спектр досуговых практик, которые через развлечения и зрелища формировали иное отношение к авиации: доносили идею о ее важности, доступности, пользе и т.п. Высоким оценкам работы в союзном масштабе Общество во многом обязано своему северо-западному отделению – оно добилось значительных успехов как в сборе средств на нужды воздушного флота, так и ликвидации авиационной неграмотности и мобилизации населения. Этому способствовало как богатое дореволюционное наследие, так и более высокая степень лояльности горожан к технике, позволившая им впустить авиацию в свою повседневную жизнь. При этом для деятельности ОДВФ были характерны в целом те же недостатки, что и для многих других начинаний эпохи: недостаточное финансирование, кампанейщина и казенщина, погоня за высокими показателями, принудительное членство, неопытность кадров и, наконец, воровство и растраты.

*Исследование выполнено при финансовой поддержке РФФИ и ФДНЧ № 21-59-22004.*